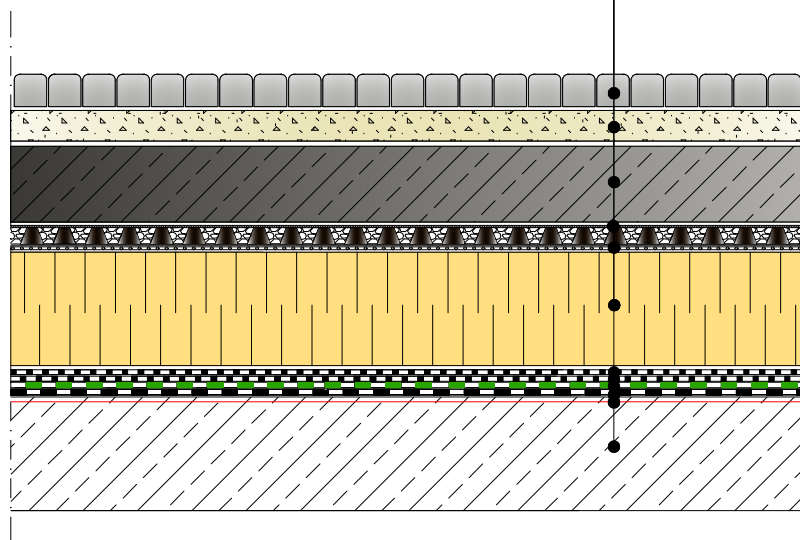


Dach komunikacyjny kołowej.

Układ odwrócony dwuwarstwowy z termoizolacją XPS .
Kąt nachylenia od 1° do 5°.

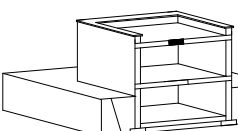
nawierzchnia utwardzona, kostka dla ruchu kołowego
podsyпка wymagana dla ruchu kołowego
warstwa nośna wymagana dla ruchu kołowego
mata drenażowa zintegrowana z geowłókniną o odpowiedniej wytrzymałości z wypełnieniem kruszywem frakcji 8-16 mm
geowłóknina dyfuzyjna klasy GRK 3-5 z zakładem 20 cm
termoizolacja swissporXPS
warstwa poślizgowa folia PE
warstwa poślizgowa folia PE
hydroizolacja antykorozyjna papa swisspor BIKUTOP EP5 WF flam
hydroizolacja papa swisspor BIKUTOP podkładowa 200
grunt swisspor PRIMER *
strop żelbetowy ze spadkiem



* alternatywnie : swisspor PRIMER wodny,

UWAGA: Zakładki powinny być wykonywane zgodnie z kierunkiem spływu wody.
Pasy papy powinny być tak rozmieszczone, aby zakładki nie pokrywały się ze sobą

UWAGA: W przypadku obróbki attyk, kominów lub innych elementów wystających, narażonych na działanie UV, należy zastosować papę antykorozyjną wierzchniego krycia swisspor BIKUTOP EP5 WF S FLAM

SYSTEM 2.5.3.2.b. Dach komunikacyjny z hydroizolacją w układzie odwróconym, termoizolacja z XPS, kąt nachylenia od 1° do 5°	BIURO PROJEKTOWE			
	INWESTOR			
	OBIEKT			
 	TEMAT RYSUNKU	UKŁAD WARSTW	SKALA 1:10	NR.RYS. 2.5.3.2.b-1
	BRANŻA			
	PROJEKTANT		NR UPRAWNIEN	
	SPRAWDZAJĄCY		NR UPRAWNIEN	