

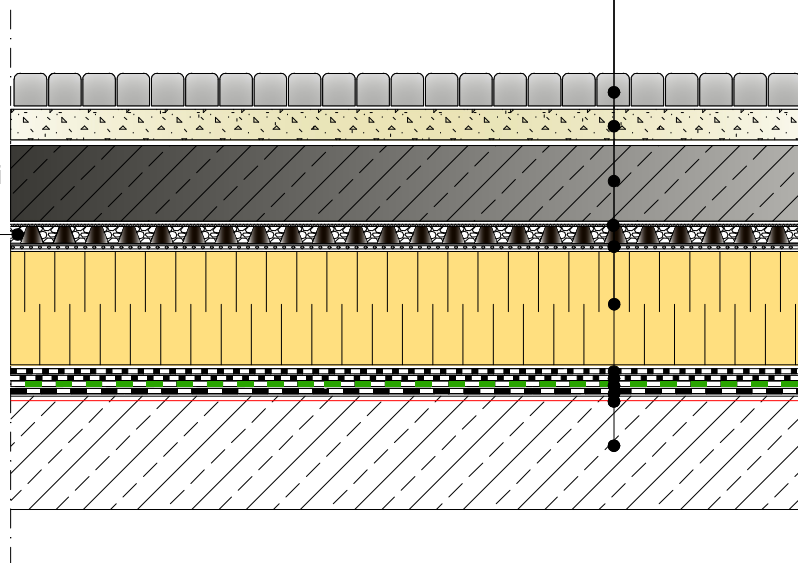
Dach komunikacyjny kołowej.

Układ odwrócony dwuwarstwowy z termoizolacją XPS .

Kąt nachylenia od 1° do 5°.

nawierzchnia utwardzona, kostka dla ruchu kołowego
podsyпка wymagana dla ruchu kołowego
warstwa nośna wymagana dla ruchu kołowego
mata drenażowa zintegrowana z geowłókniną o odpowiedniej wytrzymałości z wypełnieniem kruszywem frakcji 8-16 mm
geowłóknina dyfuzyjna klasy GRK3-5 z zakładem 20 cm
termoizolacja swissporXPS
warstwa ślizgowa folia PE
warstwa ślizgowa folia PE
hydroizolacja antykorzenna papa swisspor BIKUTOP EP5 WF flam
hydroizolacja papa swisspor BIKUTOP podkładowa 250
grunt swisspor PRIMER*
strop żelbetowy ze spadkiem

wypełnienie kruszywem o frakcji 8-16 mm



* alternatywnie : swisspor PRIMER wodny,

UWAGA: Zakłady powinny być wykonywane zgodnie z kierunkiem spływu wody. Pasy papy powinny być tak rozmieszczone, aby zakłady nie pokrywały się ze sobą

UWAGA: W przypadku obróbki attyk, kominów lub innych elementów wystających, narażonych na działanie UV, należy zastosować papę antykorzenną wierzchniego krycia swisspor BIKUTOP EP5 WF S FLAM

SYSTEM 2.5.3.2.a.

Dach komunikacyjny z hydroizolacją w układzie odwróconym, termoizolacja z XPS lub PIR, kąt nachylenia od 1° do 5°

BIURO PROJEKTOWE

INWESTOR

OBIEKT

TEMAT RYSUNKU

UKŁAD WARSTW

SKALA 1:10

NR.RYS. 2.5.3.2.a-1

BRANŻA

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

NR UPRAWNIEN

NR UPRAWNIEN

